



МОТОБУРЫ

**СИЛА ТАМ,
ГДЕ ОНА НУЖНА**



**ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА МОТОБУРОВ:
ШНЕК В КОМПЛЕКТЕ!**



МБ1-200 Н



МБ2-250 Н



МБ2-300 Н





ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ

- **Два поршневых кольца**
- **Кованые коленчатый вал и шатун**
- **Топливный насос** для облегчения запуска
- **Встроенная система гашения вибраций**
- **Центробежное сцепление с увеличенным ресурсом фрикционных накладок**



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- **Быстросъемное** соединение шнека
- **Система быстрого запуска**
- **Конструкция рамы** позволяет работать как одному, так и двум операторам (для арт. МБ2-250, МБ2-250 Н, МБ2-300, МБ2-300 Н)
- **Усиленный редуктор** выдерживает значительные нагрузки при бурении



ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

- **Органы управления расположены на одной рукоятке**, что повышает удобство управления рабочим процессом
- **Полупрозрачный топливный бак** для простоты отслеживания уровня топлива
- **Идеальная развесовка** устраняет нагрузку на руки во время работы

Модельный ряд



Упаковка:
картонная коробка



Две картонные коробки
(для арт. МБ1-200 Н,
МБ2-250 Н, МБ2-300 Н)



| Артикул | МБ1-150 | МБ1-200 | МБ1-200 Н | МБ2-250 | МБ2-250 Н | МБ2-300 | МБ2-300 Н |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|
| Мощность, кВт / л.с. | 1.25 / 1.7 | 1.8 / 2.45 | 1.8 / 2.45 | 1.8 / 2.45 | 1.8 / 2.45 | 2.4 / 3.26 | 2.4 / 3.26 |
| Объем двигателя, см ³ | 43 | 52 | 52 | 52 | 52 | 71 | 71 |
| Макс. обороты, об/мин | 8800 | 8800 | 8800 | 8800 | 8800 | 8800 | 8800 |
| Диаметр соединения, мм | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Емкость топливного бака, мл | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1200 | 1200 |
| Макс. диаметр шнека, мм | 150 | 200 | 200 | 250 | 250 | 300 | 300 |
| Шнек в комплекте | – | – | + (150 x 800 мм) | – | + (200 x 800 мм) | – | + (250 x 800 мм) |
| Комплектация | | | | | | | |
| Шнек | – | – | 7051-15 | – | 7051-20 | – | 7051-25 |
| Набор ключей, компл. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Крепеж, компл. | 1 | – | – | – | – | – | – |
| Ручки, шт. | 2 | – | – | – | – | – | – |
| Емкость для смешивания, шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Воронка, шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Масса изделия / в упаковке, кг | 9 / 10.5 | 9.5 / 11 | 12 / 14 | 10 / 11.5 | 13.5 / 16 | 10.5 / 12 | 15 / 16.5 |

Особенности конструкции МБ1-150



ЗУБР



Защита топливного бака



Эргономичные органы управления



Встроенная система гашения вибраций



Быстросъемное соединение шнека



Увеличенный ресурс стартера за счет усиленного шнура



Топливный насос для облегчения запуска



Увеличенный ресурс двигателя



Прорезиненные рукоятки



43 см³
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

1.7 л.с.
МОЩНОСТЬ

150 мм
МАКС. Ø БУРЕНИЯ


НАСОС ПОДКАЧКИ
ТОПЛИВА

20 мм
ДИАМЕТР ВАЛА


ОДИН ОПЕРАТОР

Особенности конструкции

МБ1-200 и МБ1-200 Н* со шнеком



ЗУБР



Защита топливного бака



Эргономичные органы управления



Встроенная система гашения вибраций



Быстросъемное соединение шнека



Увеличенный ресурс стартера за счет усиленного шнура



Топливный насос для облегчения запуска



Увеличенный ресурс двигателя



Надежная рамная конструкция



Прорезиненные рукоятки



* Шнек (арт. 7051-15) в комплекте только у арт. МБ1-200 Н

52 см³
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

2.45 л.с.
МОЩНОСТЬ

200 мм
МАКС. Ø БУРЕНИЯ


НАСОС ПОДКАЧКИ
ТОПЛИВА

20 мм
ДИАМЕТР ВАЛА


ОДИН ОПЕРАТОР

Особенности конструкции МБ2-250 и МБ2-250 Н* со шнеком



ЗУБР



Защита топливного бака



Эргономичные органы управления



Встроенная система гашения вибраций



Быстросъемное соединение шнека



Увеличенный ресурс стартера за счет усиленного шнура



Топливный насос для облегчения запуска



Увеличенный ресурс двигателя



Надежная рамная конструкция



Прорезиненные рукоятки



* Шнек (арт. 7051-20) в комплекте только у арт. МБ2-250 Н

52 см³
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

2.45 л.с.
МОЩНОСТЬ

250 мм
МАКС. Ø БУРЕНИЯ


НАСОС ПОДКАЧКИ
ТОПЛИВА

20 мм
ДИАМЕТР ВАЛА


ДВА ОПЕРАТОРА

Особенности конструкции МБ2-300 и МБ2-300 Н* со шнеком



ЗУБР



Защита топливного бака



Эргономичные органы управления



Встроенная система гашения вибраций



Быстросъемное соединение шнека



Надежная рамная конструкция

Увеличенный ресурс стартера за счет усиленного шнура



Топливный насос для облегчения запуска



Увеличенный ресурс двигателя



Прорезиненные рукоятки



* Шнек (арт. 7051-25) в комплекте только у арт. МБ2-300 Н

71 см³
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

3.26 л.с.
МОЩНОСТЬ

300 мм
МАКС. Ø БУРЕНИЯ


НАСОС ПОДКАЧКИ
ТОПЛИВА

20 мм
ДИАМЕТР ВАЛА


ДВА ОПЕРАТОРА

Принадлежности для мотобуров

Шнеки



ШНЕКИ

Применение

Грунт

для работы
на грунтах с низкой плотностью

| Артикул | 7051-6 | 7051-8 | 7051-10 | 7051-15 | 7051-20 | 7051-25 | 7051-30 |
|------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Диаметр, мм | 60 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 |
| Длина, мм | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Диаметр соединения, мм | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Кол-во заходов | однозаходный | | | | | | |



ШНЕКИ

Мерзлый грунт

для работы
с твердыми породами
грунта

| Артикул | 7052-15 | 7052-20 |
|------------------------|--------------|------------|
| Диаметр, мм | 150 | 200 |
| Длина, мм | 800 | 800 |
| Диаметр соединения, мм | 20 | 20 |
| Кол-во заходов | двухзаходный | |



УДЛИНИТЕЛЬ ШНЕКА

для увеличения
максимальной глубины
бурения

| Артикул | 7050-50 | 7050-100 |
|------------------------|------------|-------------|
| Диаметр, мм | — | — |
| Длина, мм | 500 | 1000 |
| Диаметр соединения, мм | 20 | 20 |
| Кол-во заходов | — | — |



АДАПТЕР ПРУЖИННЫЙ

для уменьшения обратного
удара и снижения нагрузки
на редуктор и сцепление

| Артикул | 7059-20 |
|------------------------|-----------|
| Диаметр, мм | — |
| Длина, мм | — |
| Диаметр соединения, мм | 20 |
| Кол-во заходов | — |

СОВМЕСТИМОСТЬ С МОТОБУРАМИ

| Мотобур | 7051-6 | 7051-8 | 7051-10 | 7051-15 | 7051-20 | 7051-25 | 7051-30 | 7052-15 | 7052-20 | 7050-50 | 7050-100 | 7059-20 |
|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| МБ1-150 | ● | ● | ● | ● | | | | ● | | ● | ● | ● |
| МБ1-200 | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| МБ1-200 Н | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| МБ2-250 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| МБ2-250 Н | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| МБ2-300 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| МБ2-300 Н | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Принадлежности для мотобуров

Масла для 2-тактных двигателей



| Тип | Минеральное | Полусинтетическое | Синтетическое |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Температура применения | до -20° С | до -30° С | до -40° С |
| Описание | Минеральное масло отличаются превосходные смазывающие и моющие свойства, стабильность характеристик при температуре камеры сгорания и высокие экологические показатели | Полусинтетическое масло отличаются улучшенные эксплуатационные характеристики: низкая дымность, отличные смазывающие свойства, защита при тепловых перегрузках и безопасность для резинотехнических изделий | Синтетическое масло отличаются превосходные смазывающие и моющие свойства, стабильность характеристик при тепловых перегрузках и высокие экологические показатели |
| Преимущества | | <ul style="list-style-type: none"> • Превосходно смешиваются с бензинами • Высокие экологические показатели и антинагарные свойства благодаря бездымному горению смеси <ul style="list-style-type: none"> • Высокие смазывающие свойства при перегрузках, в том числе тепловых <ul style="list-style-type: none"> • Предотвращают калильное зажигание • Не агрессивны к резине и пластику (не содержат растворителей) <ul style="list-style-type: none"> • Низкий уровень дыма | |
| Артикул | ЗМД-2Т-М | ЗМД-2Т-П | ЗМД-2Т-У |
| Объем, л | 1 | 1 | 0.2 |
| Соотношение, бензин:масло | 50:1 | 50:1 | 50:1 |